



Chiffre d'affaires T3 2011

Jacques Aschenbroich – Directeur
Général

20 octobre 2011

Faits marquants

■ Chiffre d'affaires T3

- Chiffre d'affaires consolidé de 2 662 millions € en hausse de 14% (+12% à périmètre et taux de change constants)
- Chiffre d'affaires première monte de 2 262 millions € en hausse de 17% (+14% à périmètre et taux de change constants)
- Effet périmètre de +4.2% du chiffre d'affaires, principalement lié à la contribution de Niles pour 106 millions €
- 8 trimestres consécutifs de surperformance du chiffre d'affaires première monte par rapport au marché

■ Chiffre d'affaires sur les 9 premiers mois de l'année

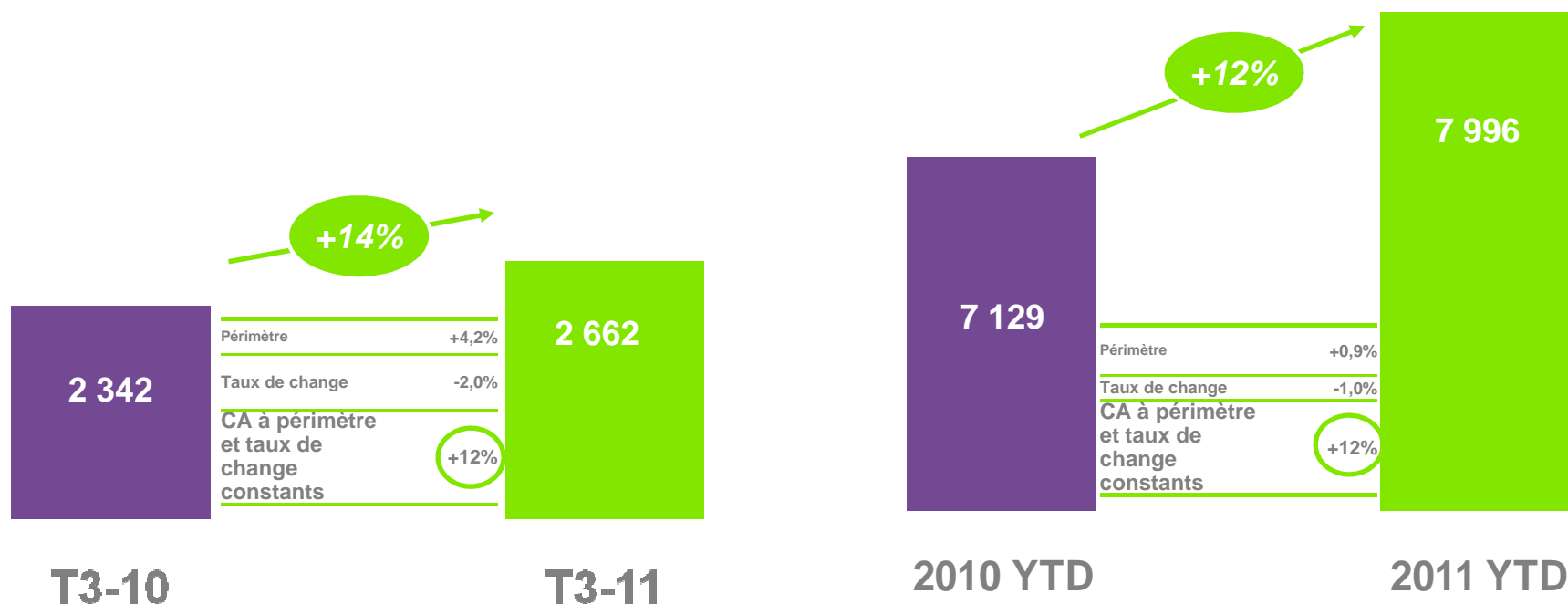
- Chiffre d'affaires première monte en hausse de 14% à périmètre et taux de change constants
- Surperformance de chaque Pôle et dans les principales zones de production automobile

■ Perspectives

- Guidance 2011 confirmée : Taux de marge opérationnelle en 2011 un peu supérieur à celui de 2010

Forte croissance du chiffre d'affaires en T3 à +14%

Chiffre d'affaires total en M€



Forte croissance du CA première monte au T3 à +17%

En M€ et en variation

	T3-10	T3-11	▲	▲*	2010 YTD	2011 YTD	▲	▲*
Première monte <i>en % du CA</i>	1 929 82%	2 262 85%	+17%	+14%	5 886 83%	6 772 85%	+15%	+14%
Remplacement <i>en % du CA</i>	359 15%	336 13%	-6%	-3%	1 082 15%	1 055 13%	-2%	+1%
Divers <i>en % du CA</i>	54 3%	64 2%	+19%	+21%	161 2%	169 2%	+5%	+7%
Chiffre d'affaires	2 342	2 662	+14%	+12%	7 129	7 996	+12%	+12%

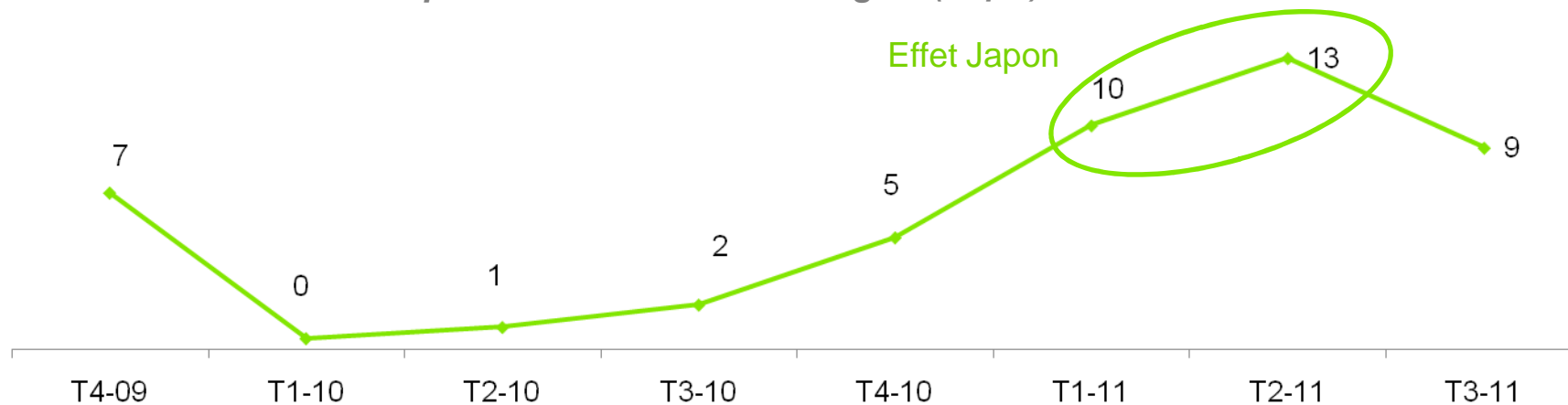
*A périmètre et taux de change constants

8 trimestres consécutifs de superperformance

CA 1ère monte à périmètre et taux de change constants vs production automobile

(million de véhicules)	T4-09	T1-10	T2-10	T3-10	T4-10	T1-11	T2-11	T3-11
Production*	+22%	+51%	+31%	+15%	+9%	+7%	-1%	+5%
Valeo**	+29%	+51%	+32%	+17%	+14%	+17%	+12%	+14%

■ Performance Valeo vs production de véhicules légers (en pts)

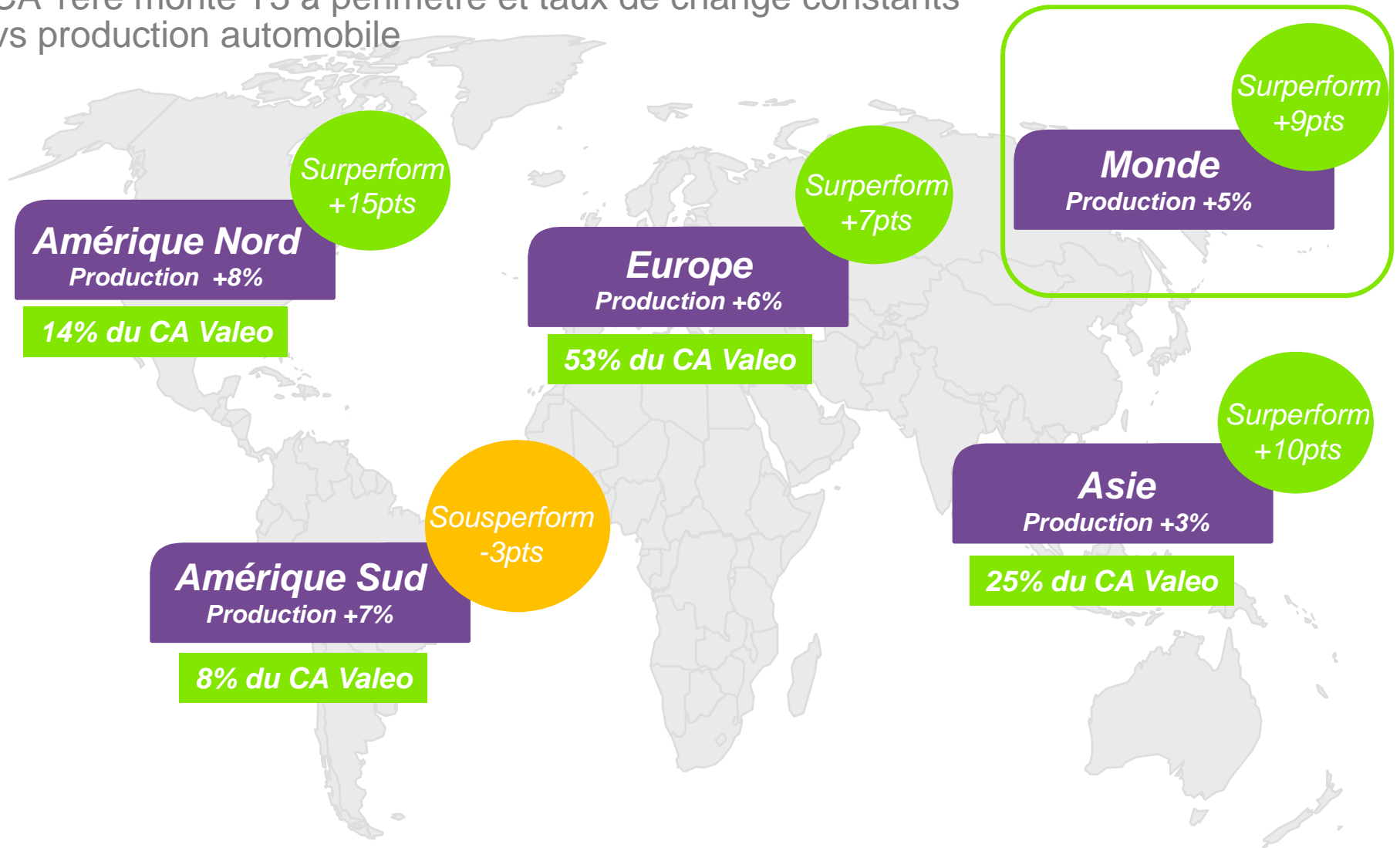


* Production de véhicules légers - estimations JD Power

**A périmètre et taux de change constants

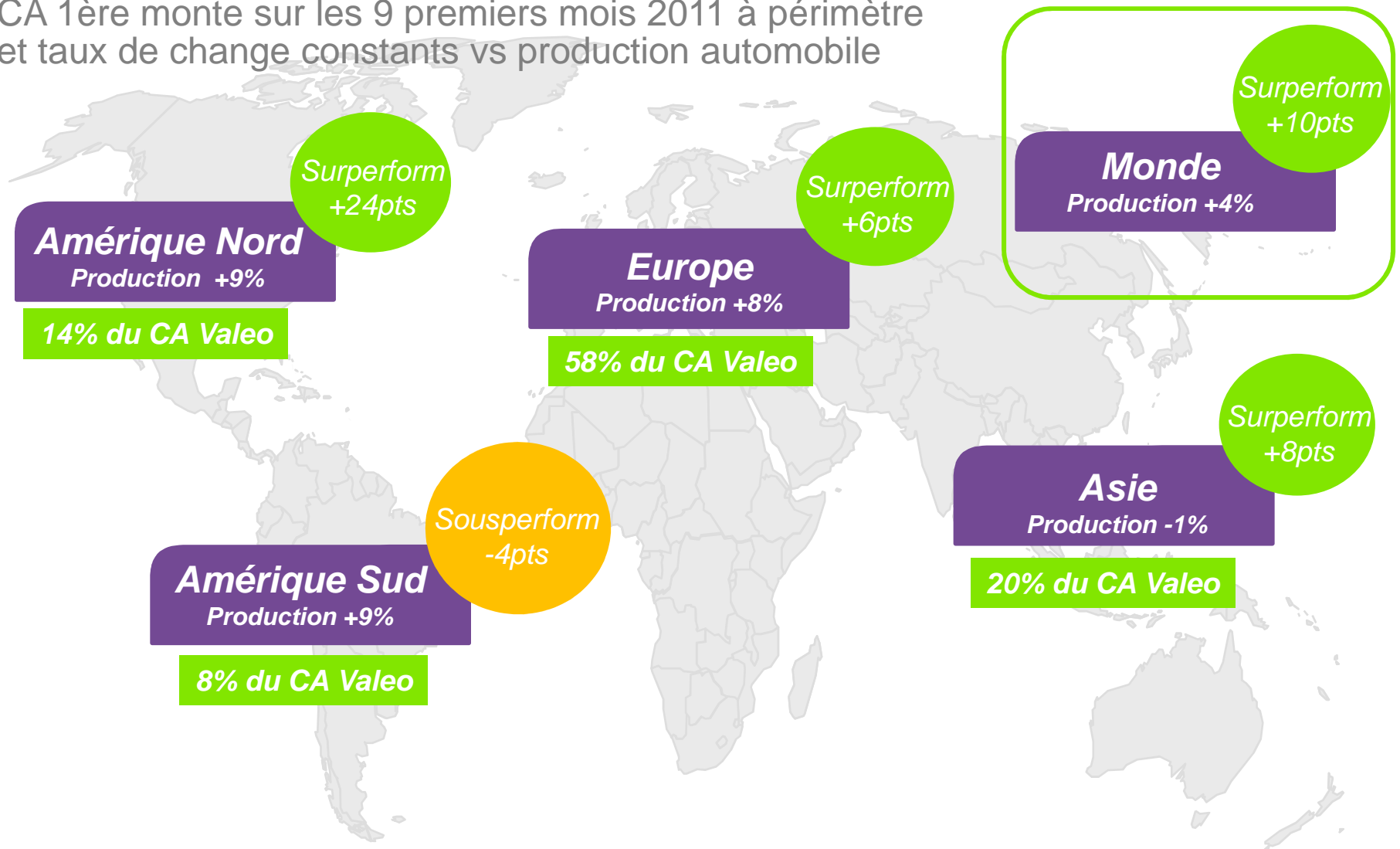
Surperformance par rapport au marché dans les principales régions de production automobile

CA 1ère monte T3 à périmètre et taux de change constants vs production automobile



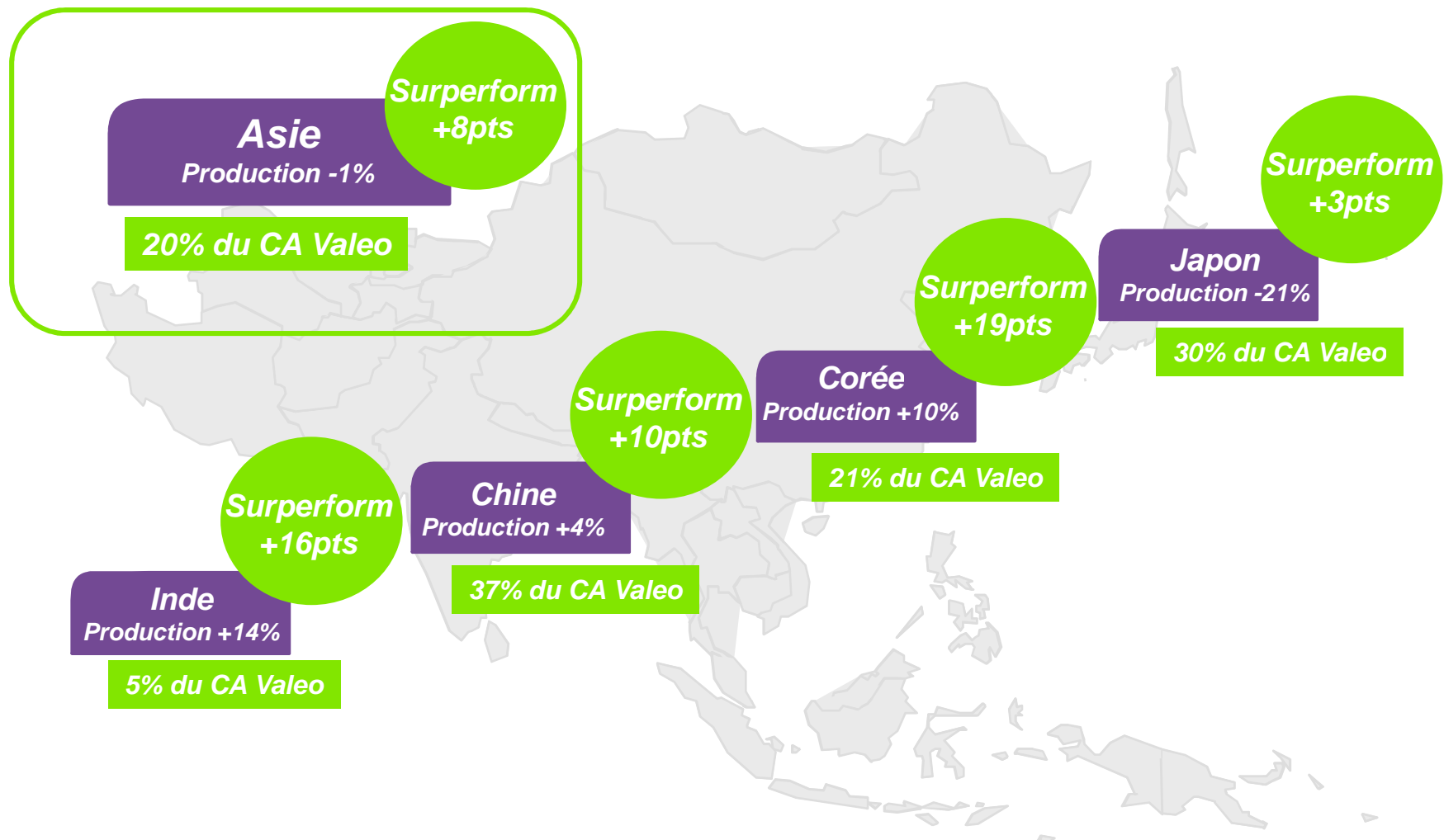
Surperformance par rapport au marché dans les principales régions de production automobile

CA 1ère monte sur les 9 premiers mois 2011 à périmètre et taux de change constants vs production automobile

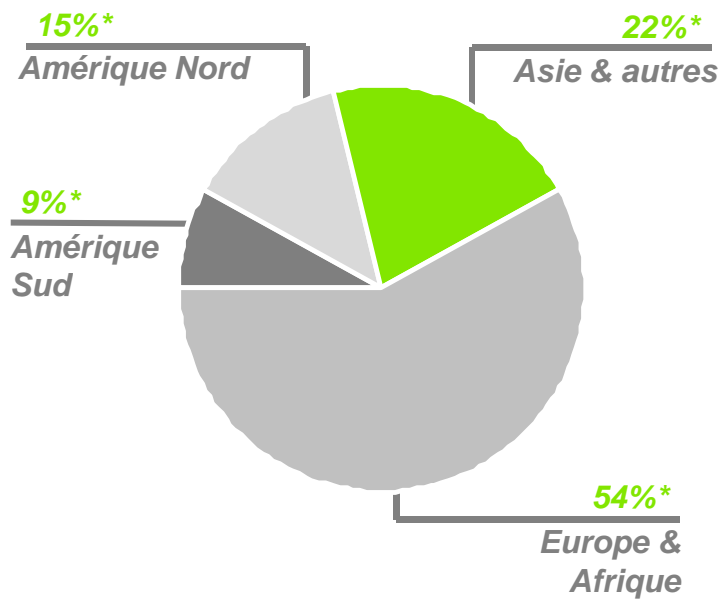


Surperformance par rapport au marché dans chaque pays de la zone asiatique

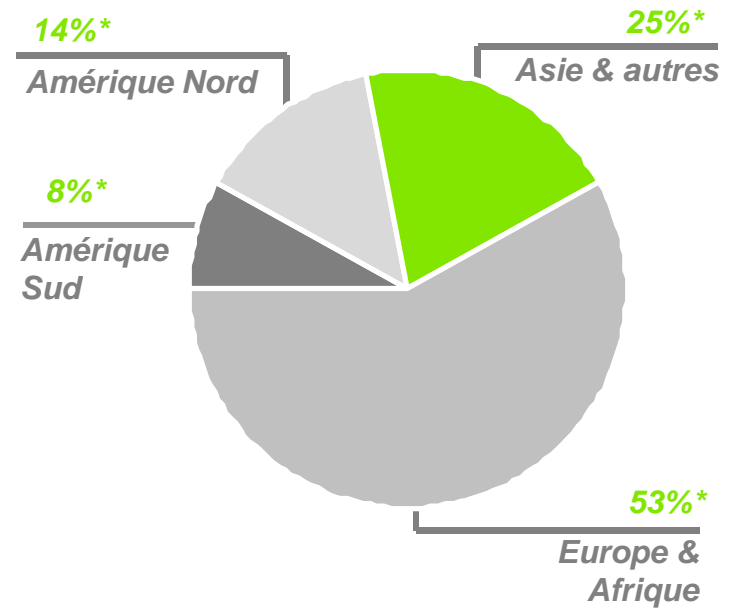
CA 1ère monte sur les 9 premiers mois 2011 en Asie à périmètre et taux de change constants vs production automobile



En T3, croissance en Asie, contribution de Niles



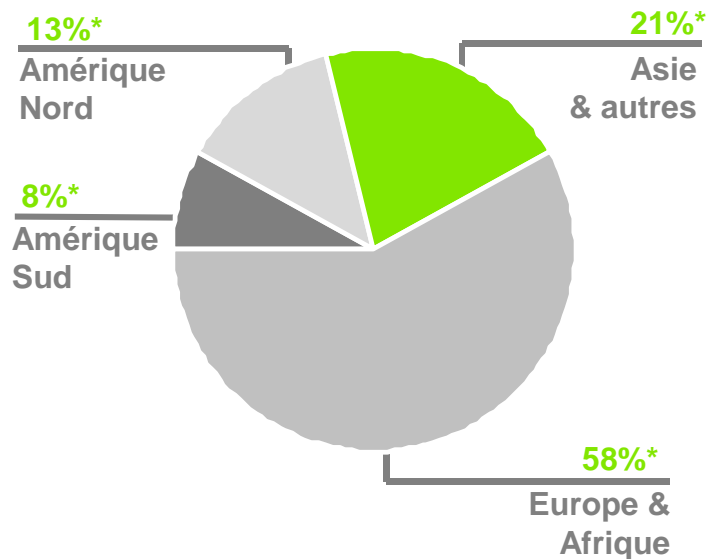
T3 2010



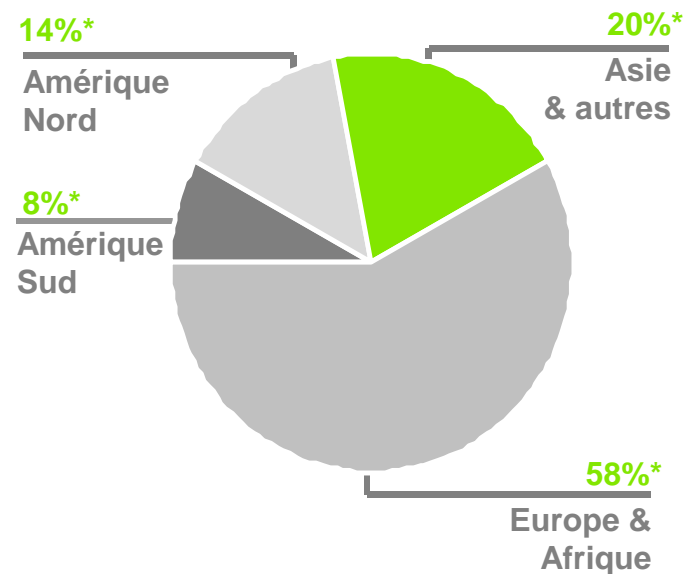
T3 2011

* En % du CA 1ère monte

Activité en Asie depuis début 2011 marquée par le tremblement de terre au Japon



2010 YTD



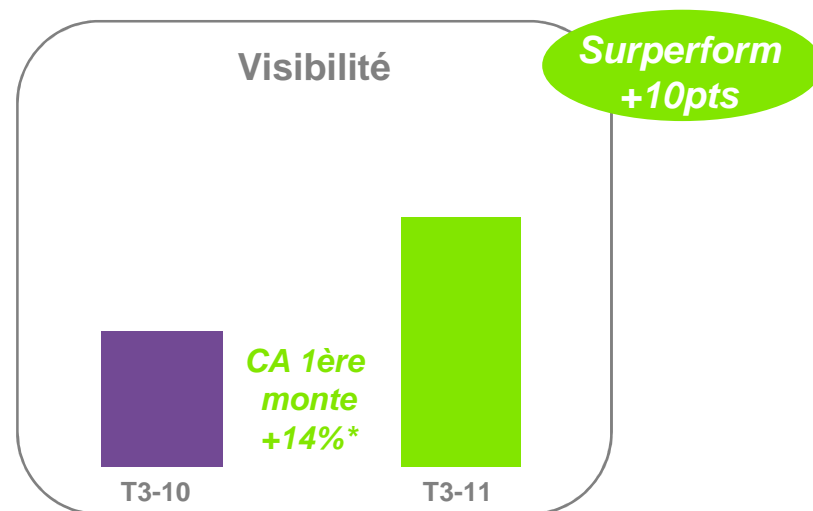
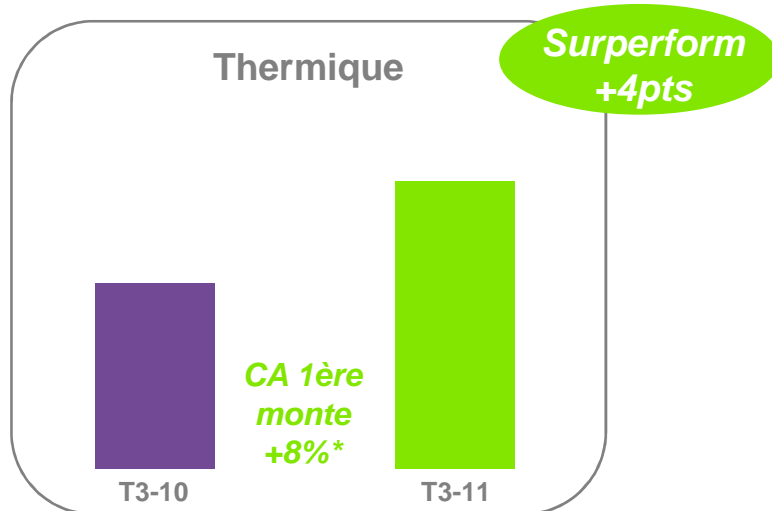
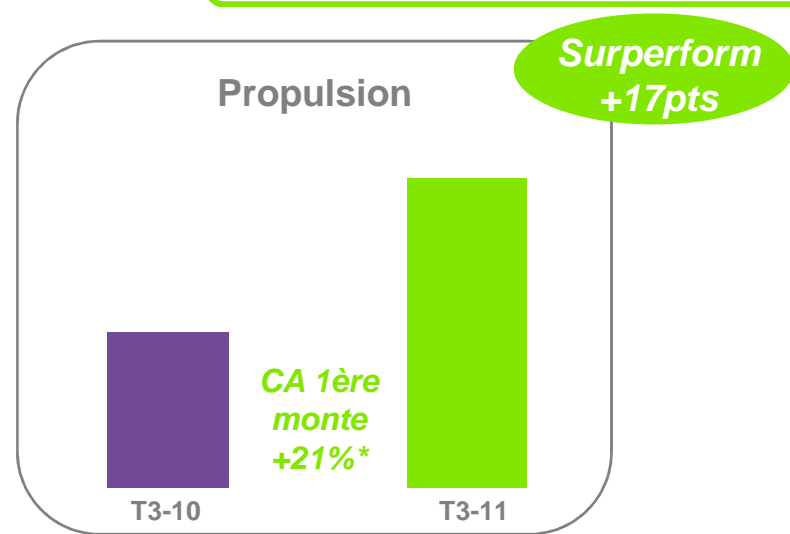
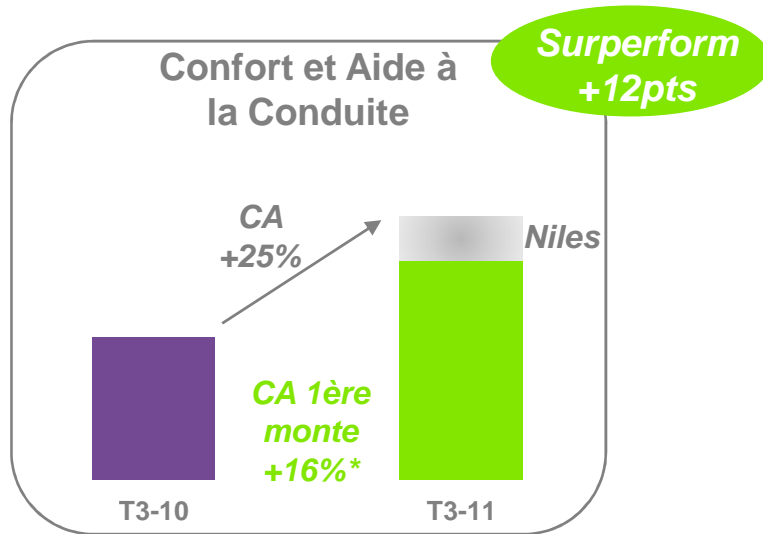
2011 YTD

* En % du CA 1ère monte

Surperformance de chaque Pôle par rapport au marché

YTD 2011

Production mondiale** (YoY) +4%

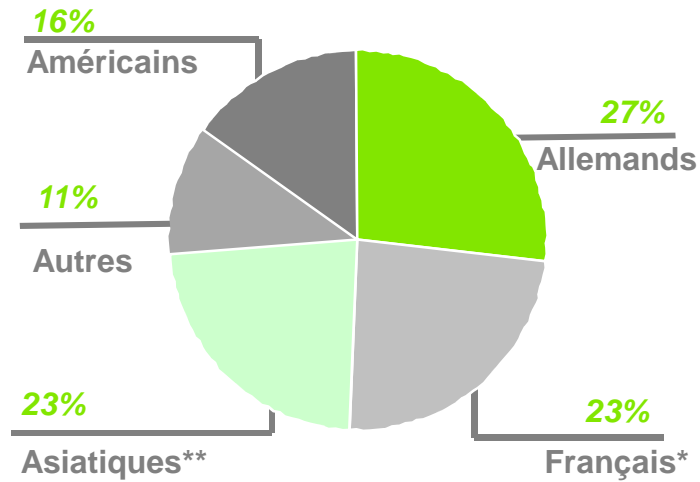


* A périmètre et taux de change constants ** Estimations JD Power production de véhicules légers

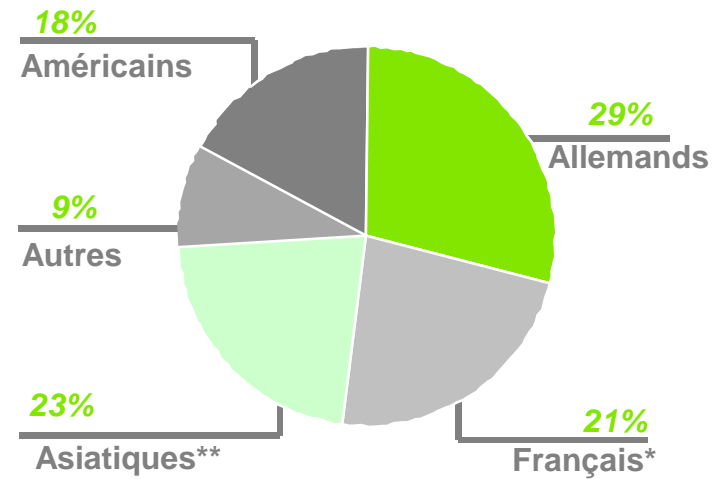
Part des clients allemands renforcée

Part des clients asiatiques influencée par la situation au Japon

En % du CA 1ère monte



2010 YTD



2011 YTD

* Nissan exclu ** Nissan inclus



Perspectives 2011

Perspectives

■ Guidance 2011 confirmée

- Niveau prévisionnel de production automobile en ligne avec les estimations publiées par Valeo
- Niveau élevé de certaines matières premières en particulier des terres rares

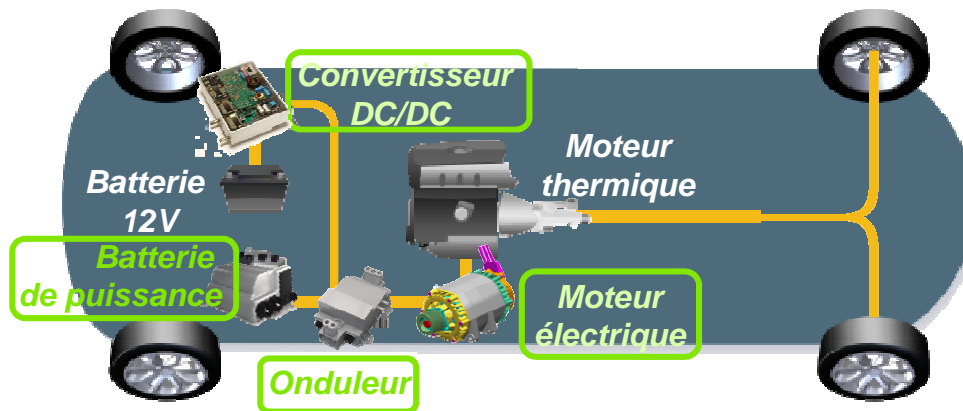
Taux de marge opérationnel en 2011 un peu supérieur à celui de 2010



Zoom sur nos activités

Faits marquants

Valeo présente l' "Hybride Abordable" à l'IAA



15-20%
d'économies
de carburant
démontrées



Des fonctions d'hybridation...

- Stop - Start
- Récupération de l'énergie au freinage
- Couple additionnel en support du moteur thermique
- Maintien de la vitesse par le moteur électrique (à faible vitesse)

...à coût compétitif et faciles à intégrer

- Fondé sur le leadership technologique de Valeo en stop-start
- Des composants optimisés pour 48V : batterie de puissance à bas coût, électronique refroidie par air, moteur de 8-15kW à haut rendement
- Facile à intégrer par les constructeurs

Valeo Systèmes de Propulsion : vers des coûts d'hybridation divisés par deux

→ Valeo propose des solutions de réduction des émissions de CO2 accessibles à tous



Investor Relations

Thierry Lacorre

43, rue Bayen

F-75848 Paris Cedex 17

France

Tel.: +33 (0) 1.40.55.37.93

Fax: +33 (0) 1.40.55.20.40

E-mail: thierry.lacorre@valeo.com

Web site: www.valeo.com



Share Information

Share Data

▪ Bloomberg Ticker	FR FP
▪ Reuters Ticker	VLOF.PA
▪ ISIN Number	FR 000130338
▪ Shares outstanding as per 30.09.2011	78,907,421

ADR Data

▪ Ticker/trading symbol	VLECY
▪ CUSIP Number	919134304
▪ Exchange	OTC
▪ Ratio (ADR: ord)	1:2
▪ Depository Bank	J.P. Morgan
▪ Contact at J.P. Morgan – ADR broker relationship desk	Jim Reeves +1 212-622-2710

Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce rapport, qui ne sont pas des faits historiques, sont des « Déclarations Prospectives » (« Forward Looking Statements »). Les résultats réels peuvent être matériellement différents du fait de nombreux éléments importants. De tels éléments sont, entre autres, le coût et le planning de la mise en œuvre d'une restructuration, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des productivités pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées, les conditions de l'industrie automobile et certaines conditions économiques applicables au niveau régional ou mondial. La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce rapport. Valeo n'a pas l'intention d'étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne mettra pas à jour les « déclarations prospectives » (« forward looking statements ») afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient après la publication de ce rapport.



Back-up

Informations trimestrielles

En millions €

■ CA par secteur

	T1-10	T2-10	T3-10	T4-10	T1-11	T2-11	T3-11
Confort et Aide à la Conduite	408	440	418	438	481	489	567
Systèmes Propulsion	636	708	625	714	767	782	743
Systèmes Thermiques	693	754	735	751	783	776	777
Systèmes Visibilité	591	595	547	621	664	640	597
CA TOTAL	2 309	2 478	2 342	2 503	2 669	2 665	2 662

■ CA première monte et remplacement

	T1-10	T2-10	T3-10	T4-10	T1-11	T2-11	T3-11
Première monte	1 898	2 059	1 929	2 066	2 263	2 247	2 262
Remplacement	351	371	360	363	361	358	336
Divers	60	48	53	74	45	60	64
CA TOTAL	2 309	2 478	2 342	2 503	2 669	2 665	2 662



Automotive technology, naturally

