

10.14

Pressemitteilung

e-HDi Dieselmotoren von PSA Peugeot Citroën werden mit dem neuen Micro-Hybrid-System von Valeo ausgerüstet

Paris, Frankreich, den 9. Juni 2010 – Valeo gibt bekannt, dass sein Stopp-Start-System der zweiten Generation ab dem dritten Quartal 2010 von SA Peugeot Citroën eingesetzt wird. Bis 2013 wird eine Million Fahrzeuge mit handgeschaltetem und automatisiertem Schaltgetriebe mit diesem System, verbunden mit dem HDi-Motor der Marken Peugeot und Citroën, ausgerüstet werden.

Das Besondere an dieser neuen Generation, dem so genannten i-StARS, ist die Integration der Steuerelektronik in die elektrische Maschine.

Das Micro-Hybrid-System schaltet den Motor automatisch aus, sobald das Fahrzeug z.B. an einer Ampel oder in einem Stau zum Stillstand kommt, und lässt ihn wieder an, wenn der Startimpuls gegeben wird; dadurch wird der CO₂-Ausstoß im Durchschnitt um 5 g/km und in dichtem Stadtverkehr um bis zu 15 % gesenkt.

Das i-StARS kann den Motor schon vor dem vollständigen Stillstand des Fahrzeugs stoppen, d.h. sobald die Geschwindigkeit unter 8 km/h (im Fall eines automatisierten Schaltgetriebes) und 20 km/h (im Fall eines handgeschalteten Getriebes) abfällt. So wird die Kraftstoffeinsparung optimiert und das Autofahren leichtgängiger gemacht. Der Motor wird unverzüglich (in 400 ms), vollkommen lautlos und schwingungsfrei wieder angelassen, selbst wenn der Fahrer während des Stillstands plötzlich umdisponiert. Außerdem werden die Kraftstoffeinsparungen dadurch erhöht, dass die Stillstandphasen länger und häufiger sind als bei anderen Systemen.

Valeo bietet zwei Stopp-Start-Konzepte an, eine Lösung mit Starter-Generator und ein System mit verstärktem Starter. So kann jeder Hersteller die Funktion seiner eigenen Strategie entsprechend integrieren. Seit dem ersten Launch haben über zehn Hersteller das Valeo-System für 50 Fahrzeugmodelle in Auftrag gegeben.

Valeo ist eine unabhängige Unternehmensgruppe, die sich auf die Entwicklung, Fertigung und den Vertrieb von Komponenten, integrierten Systemen und Modulen für Pkw und Nutzfahrzeuge spezialisiert hat. Dabei liegt der Fokus auf der Reduktion der CO₂-Emissionen. Valeo zählt zu den weltweit führenden Zulieferern der Automobilindustrie. Die Gruppe betreibt 118 Produktionsstätten, 40 F&E-Zentren, 10 Vertriebszentren und beschäftigt 55.100 Mitarbeiter in 27 Ländern.

Wenn Sie weitere Informationen wünschen, wenden Sie sich bitte an:

Kate Philipps, Leiterin des Kommunikationsressorts von Valeo, Tel.: +33 1.40.55.20.65
Sylvie Delion, Presse Produkte und Technologien, Tel.: + 33 1.40.55.20.96



Wenn Sie sich über Valeo und seine Tätigkeitsfelder informieren möchten, besuchen Sie bitte unsere Website: www.valeo.com